

WELT PREMIERE AUTOMOBIL

EQE

DIGITAL LEADERSHIP.

Der EQE ist die neue Business-Class von Mercedes-EQ. Vollelektrisch. Voll vernetzt: Bei diesem komplett neuen Fahrzeug hatten die Designer den Auftrag und die Chance, auch bei der Innenraumgestaltung einen völlig neuen Weg zu beschreiten. Diese Freiheit nutzten sie und setzten neben dem MBUX Hyperscreen – das größte je verbaute Touch-Display von Mercedes-Benz – bei vielen weiteren Elementen auf konsequente Digitalisierung und avantgardistische Gestaltung. Das ist die Business-Avantgarde mit progressivem Luxus.

DIE NEUE ÄRA DER ELEKTROMOBILITÄT.

Hohe Reichweite. Smarte Technologie.

Statussymbol einer neuen Zeit. Gleichbleibend hohe Performance und mehrfache Beschleunigungen ohne Leistungsabfall kennzeichnen die Antriebsphilosophie des voll-elektrischen EQE. Dazu gehören ein ausgeklügeltes Thermokonzept sowie mehrere Varianten der Energierückgewinnung mittels Rekuperation. Dabei wird die Hochvolt-Batterie

geladen, indem im Schub- oder Bremsbetrieb die mechanische Drehbewegung in elektrische Energie gewandelt wird. Die Batterie hat einen nutzbaren Energieinhalt von circa 90 kWh, die Reichweite ist mit bis zu 639 km¹ nach WLTP absolut reisetauglich. Mit den drei Ladeprogrammen – Standard, Home und Work – lassen sich Parameter

wie Abfahrtszeit, Klimatisierung und maximaler Ladezustand voreinstellen. Die Ladeprogramme Home & Work können standortbasiert aktiviert werden. Das heißt, sie werden automatisch eingeschaltet, sobald das Fahrzeug an den im System hinterlegten Positionen an einem Ladepunkt abgestellt wird. Der Nutzer wird darüber in MBUX informiert.



DER BOGEN IST GESPANNT.

Designsprache.

Elektrisiert auf den ersten Blick. Und die Spannung steigt, je weiter das Auge wandert. Charakteristisches Hauptmerkmal des neuen EQE: sein markantes One-Bow-Design – eine coupéartige Schulterlinie, die schwungvoll vom Heck bis zur Front fließt und dem EQE seinen athletischen Charakter verleiht. Und wer vorausfährt, sollte auch von hinten gut aussehen. Ein durchgehendes Leuchtband in Form einer geschwungenen 3D-Helix unterstreicht die vollelektrische DNA des neuen EQE.



EQE 350 | WLTP: Stromverbrauch kombiniert: 18,8–16,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km^{1/2}

¹ Stromverbrauch und Reichweite wurden auf Grundlage der VO 2017/1151/EU ermittelt. Stromverbrauch und Reichweite sind abhängig von der Fahrzeugkonfiguration. | ² Angaben zur Nennleistung und zum Nenndrehmoment nach Verordnung (EG) Nr. 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung. | * Die Ladezeit entspricht 10–80 % Vollladung bei Verwendung einer DC-Schnellladestation mit Versorgungsspannung 400 V, Strom mindestens 500 A. Abbildungen enthalten Sonderausstattungen. | Anbieter: Mercedes-Benz AG, Mercedesstraße 120, 70372 Stuttgart.



Scannen, um den EQB zu erleben



WILLKOMMEN IN DER DIGITALEN AVANTGARDE.

Spricht alle Sinne an.

Der elektrische Antrieb schafft mehr Platz im Innenraum. So wird der EQE zur Lounge und verwöhnt mit progressivem Luxus. Auf Wunsch mit ENERGIZING COMFORT – ein innovatives Programm, das Sie auf langen Strecken vitalisiert. Aber auch nach einem langen Tag am Schreibtisch heißt Sie der EQE willkommen – in den optionalen Multikontursitzen mit Massagefunktion.

Der neue HEPA-Feinstaubfilter reinigt optional die einströmende Luft von kleinsten Teilchen wie Pollen und Feinstaubpartikeln. Unangenehme Gerüche werden neutralisiert – noch bevor Sie im Fahrzeug Platz genommen haben. Auch das AIR-BALANCE Paket (optional) mit aktiver Beduftung spricht den Geruchssinn an. No. 6 MOOD bitter-sweet nennt sich der eigens für den EQE komponierte Duft.



Erleben Sie die **WELT PREMIERE**



DER VOLLELEKTRISCHE EQE.

Im Vergleich zum Luxusliner EQS ist der EQE noch straffer gezeichnet, mit etwas kürzerem Radstand, kürzeren Überhängen und stärker eingezogenen Flanken – er trägt das Konzept der Business-Limousine in die Zukunft.

Die aerodynamische Silhouette mit rahmenlosen, coupéhaften Türen und die hohe, geschwungene Bordkante sind eigenständige Gestaltungselemente im Profil.



STECKBRIEF EQE.

- Bis zu 639 km vollelektrische Reichweite (WLTP)¹
- Leistung bis zu 215 kW²
- In 32 Minuten auf 80 % geladen*
- 0 Gramm CO₂ mobil ohne lokale Emissionen
- MBUX Hyperscreen (optional)

WEITERE INFORMATIONEN FINDEN SIE UNTER: WWW.WELT.DE/WELT-PREMIERE